



— Lilium baut Flugzeugzelle mit Aciturri

München/Miranda de Ebro, 23. Februar 2021: Lilium, das Münchner Luftfahrtunternehmen, das ein vollelektrisches, senkrecht startendes und landendes Flugzeug (eVTOL) und einen Flugdienst für regionale Luftmobilität entwickelt, und Aciturri, der weltweit führende Hersteller von Flugzeugstrukturen und Triebwerkskomponenten, haben eine langfristige Partnerschaft zum Bau der Flugzeugzelle des Lilium Jets vereinbart.

Die Partnerschaft ist das Ergebnis einer wettbewerbsorientierten Ausschreibung. Sie ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg zum Bau des Flugzeug-Prototypen für die Serienproduktion des Lilium Jets. Die Vereinbarung eröffnet auch ein neues Wachstumssegment für Aciturri, dessen führende Position in der Branche aus langjähriger Erfahrung bei der Konstruktion und Fertigung von wichtigen Flugzeugkomponenten für Airbus, Boeing und Embraer stammt.

Aciturri wird die Produktion der primären Kohlefasermodule des Lilium Jets übernehmen. Die dafür notwendigen Grundstoffe werden von Toray Industries bereitgestellt, mit der Lilium bereits im Mai 2020 einen Vertrag über die Lieferung von Hochleistungs-Kohlefaserverbundwerkstoffen unterzeichnet hat.

Diese Partnerschaft verbindet die technischen Fähigkeiten von Lilium mit der Kompetenz von Aciturri in der Fertigung. Gemeinsam wollen die Partner ein genau auf Lilium angepasstes Konzept erarbeiten, das die Industrialisierung des Fertigungsprozesses, das Design der komplexen Rumpfstruktur sowie die hochintegrierten Canards und Flügelstrukturen, die die Antriebssysteme des Flugzeugs unterstützen, berücksichtigt.

Yves Yemsi, Chef des Flugzeugprogramms bei Lilium, erklärte: "Während meiner 16-jährigen Tätigkeit bei Airbus habe ich die Fähigkeiten von Aciturri bei der Herstellung komplexer Verbundwerkstoffstrukturen für Verkehrsflugzeuge kennengelernt. Nur wenige Unternehmen auf der Welt beherrschen Design und Herstellung von Verbundwerkstoffteilen- unter Wahrung anspruchsvoller Qualitätsstandards der Luft- und Raumfahrt - wie Aciturri. Das Unternehmen ist ein idealer Partner für Lilium, da wir unsere Strategie der Zusammenarbeit mit den besten Luftfahrtzulieferern fortsetzen. Mit dieser Strategie reduzieren wir das Risiko der Großserienproduktion unserer Flugzeuge. Wir freuen uns, Aciturri an Bord zu haben für die Prototypen- und Serienfertigung im Vorfeld unserer kommerziellen Markteinführung."

Alvaro Fernandez Baragaño, CEO von Aciturri, kommentierte die Partnerschaft wie folgt: "Wir streben seit langem nach Innovation in allem, was wir tun, und Lilium ist da keine Ausnahme. Wir freuen uns auf eine besondere Partnerschaft, mit der wir Lilium bei der Verwirklichung seiner Vision für dieses einzigartige Flugzeug unterstützen. Die langfristige Partnerschaft ermöglicht es uns, mit Lilium nicht nur in den ersten Betriebsjahren, sondern darüber hinaus zusammenzuarbeiten, um neue Methoden und fortschrittliche Technologien zu erforschen, die eine Produktion von höchster Qualität und Wachstum gewährleistet."

> Über Lilium

Lilium ist ein Luftfahrtunternehmen, das einen emissionsfreien regionalen Flugdienst entwickelt. Es hat den Lilium Jet entworfen und als Prototyp entwickelt, einen brandneuen Flugzeugtyp, der es ermöglichen wird, regionale Mobilität anzubieten, die wesentlich schneller als auf der Schiene oder der Straße und dennoch auch beim Preis wettbewerbsfähig ist. Der maßstabgetreue fünfsitzige Demonstrator flog erstmals im Mai 2019 und ist ein vollelektrisches Flugzeug, das senkrecht starten und landen kann (eVTOL). Der Lilium Jet verfügt über 36 vollelektrische Triebwerke, die in der Lage sind, den Lärm einzufangen und abzuführen, bevor er das Triebwerk verlässt und sich so in die typische städtische Geräuschkulisse einfügt. Lilium erwartet eine beträchtliche globale Marktnachfrage, Städte und Gemeinden zu einem Bruchteil der Kosten einer konventionellen Hochgeschwindigkeitsinfrastruktur zu verbinden, und das bei null Betriebsemissionen.

Lilium wurde 2015 von den vier visionären Ingenieuren Daniel Wiegand (CEO), Sebastian Born, Matthias Meiner und Patrick Nathen gegründet und hat inzwischen mehr als 375 Mio. US-Dollar an Finanzmitteln von namhaften Investoren wie Atomico, Tencent, Baillie Gifford, LGT, Freigeist und Obvious Ventures erhalten. Lilium hat Büros in München, London und Washington D.C. und beschäftigt derzeit mehr als 600 Mitarbeiter.

Erfahren Sie mehr unter lilium.com, oder folgen Sie uns auf [Twitter](#), [Facebook](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#), [Medium](#).

> Über Aciturri

Das 1977 gegründete Familienunternehmen Aciturri ist einer der Weltmarktführer bei der Entwicklung und Herstellung von Luftfahrtkomponenten. Mit einem Umsatz von 623 Millionen Euro im Jahr 2019 hat das Unternehmen zwei Geschäftsbereiche: die Entwicklung, Herstellung und Montage von Flugzeugstrukturen (Tragflächen, Rumpf, Leitwerk, etc.) und die Herstellung von Triebwerkskomponenten: Primärstrukturen, Gehäuse, Ringe und Hochpräzisionsbearbeitung.

Zu Accituris Kunden gehören die wichtigsten Hersteller der Branche: Airbus, Airbus Defence and Space, Boeing, Embraer, Safran Landing Systems, Safran Aircraft Engines, ITP Aero und Rolls Royce.

Das Unternehmen hat derzeit über 2.200 Mitarbeiter und Arbeitszentren in Spanien (Andalusien, Kastilien-Leon, Madrid, Baskenland und Asturien), Portugal und Brasilien.

> Medienanfragen

Für Anfragen auf Englisch:
lilium@rebeccaabigailpr.com

Für Anfragen auf Deutsch:
press@lilium.com

Ansprechpartner:
Dr. Rainer Ohler
+49 172 4890353